

Doppelstock - Aufbau

„Düsseldorf“

in komplett verzinkter Ausführung



Der Transportaufbau „Düsseldorf“ kann auf jedes geeignete LKW – Fahrgestell Ihrer Wahl montiert werden. (**zulässiges Gesamtgewicht 7,5 t – 12 t**, Radstand 3,7 m – 4,8 m)

Es handelt sich um einen **festen Doppelstockaufbau in komplett verzinkter Ausführung mit manuell ausziehbaren Auffahrrampen**.

Die Aufbauhöhe beträgt ca. 5,5 m – 6,5 m. Die Aufbaubreite beträgt 2,55 m.

Der Aufbau **eignet sich zum Transport von 2 PKW, 2 Großraumlimousinen, einem Hochdach-Transporter, oder einem hohen Wohnmobil.**

Der „Düsseldorf“ kann **mit verschiedenen Anhängern kombiniert werden**, z.B. mit dem Anhänger „Soest“ (für 1 PKW oder 1 Transporter), oder mit dem Anhänger „Rheine“ (für bis zu 4 PKW oder 2 Transporter), der dicht hinter dem LKW „kurzgekuppelt“ werden kann. Der geringe Abstand zwischen Aufbau und Anhänger wird dann mit speziellen Zirkelrampen überbrückt, die während der Fahrt nicht entnommen werden müssen und beim Beladen direkt überfahren werden.



Technische Beschreibung:

Unterbau:

bestehend aus zwei Hilfsrahmenträgern **gemäß den Aufbaurichtlinien des LKW-Herstellers**. Der Unterbau ist mit ausreichend starken Querträgern zur Aufnahme der Lochblechfahrstege oder der geschlossenen Ladefläche versehen.

Obere Ladefläche:

wird gefertigt aus zwei **speziell gekanteten Profilen** mit eingeschraubtem Leiterraum zur Aufnahme der Fahrstegbleche. **Die Ladeebene kann vorne und hinten hydraulisch angehoben bzw. abgesenkt werden**. Um ein Absacken während des Transports zu verhindern, werden die **Hubzylinder** mechanisch verriegelt. Die Bühne lässt sich vorne und hinten in mehreren Stellungen verriegeln, so dass sie der jeweiligen Ladung entsprechend



optimal eingestellt werden kann. Die **Bedienung der Verriegelung hinten erfolgt pneumatisch** und wird zusammen mit der Hydraulikbedieneinheit links oder rechts am Fahrzeug untergebracht, so dass sich **sämtliche Funktionen des Aufbaus zentral von einer Stelle aus betätigen lassen.**

Ladeflächen:

Die Ladeflächen werden **mit Lochblechfahrstegen** aus Aluminium oder Stahl belegt. Die Lochblechfahrstege bleiben mittig offen, können auf Wunsch aber auch mit Aluminium – oder Stahl - Riffelblech geschlossen werden.

Auffahrampen:

Das Fahrzeug wird optional mit einem Paar **Aluminium - Auffahrampen** ausgestattet, die im Heck des Aufbaus untergebracht werden. Im eingeschobenen Zustand werden die Rampen mechanisch verriegelt und gleichzeitig gegen Klappern gesichert. Diese Verriegelung hält beide Rampen gleichzeitig und wird zentral von der linken oder rechten Fahrzeugseite aus bedient. Als weitere Option bieten wir eine **Aluminium - Mittelrampe an**, die kombiniert mit den Außenrampen eine geschlossene glatte Auffahrfläche ergibt, so dass auch leichte Bergarbeiten möglich sind.

Als Alternative gibt es außerdem noch **Teleskop - Auffahrampen**, die in sich zusammen geschoben im Heck des Aufbaus untergebracht werden. Komplett ausgezogen haben sie eine Länge von ca. 3,1 m und ergeben auch in Verbindung mit einer Maulkupplung einen sehr flachen Auffahrwinkel.

Anhängerkupplung:

Der Aufbau kann je nach Wunsch mit einer **Kugel- oder Maulkupplung** oder auch mit beidem ausgestattet werden.

Bedienung und Hydraulik:

wird versorgt von einem Elektro-Hydraulikaggregat, oder einem zur LKW- Fahrgestell-Ausstattung gehörenden Nebenabtrieb mit Hydraulikpumpe.

Die Bedienung des kompletten Aufbaus und der Hydraulikwinde erfolgt über **Handhebel – Steuerventile in Sandwichbauweise**, welche in einem **beleuchtetem Bedienkasten** hinten rechts am Fahrzeug untergebracht werden.

Sämtliche Hydraulikzylinder sind mit korrosionsgeschützten **nichromebeschichteten Kolbenstangen** ausgestattet.

Gegen Aufpreis gibt es für die Hydraulikwinde auch eine Kabelfernbedienung oder eine Funkfernbedienung.

Lackierung:

Der Aufbau wird komplett verzinkt. Die Sichtflächen werden zusätzlich mit **hochwertigem Zwei-Komponenten-Acryllack** in einem RAL - Farbton nach Wunsch lackiert.

KFZ - Papiere:

Das Fahrzeug wird mit TÜV - Abnahme und den erforderlichen Fahrzeugpapieren ausgeliefert.

Zubehör und Sonderausstattung:

- Bühne vorne absenkbar,
- Alu-Mittelrampe (geschlossene Auffahrfläche),
- Rampenvorleger für Spoilerfahrzeuge,
- mittig geschlossene Ladeflächen,
- Kugelkupplung,
- Maulkupplung,
- Anfahrerschutz seitlich,
- Außenrahmentrittschutz aus Alu-Riffelblech,
- Radkeile und Spanngurte zur Ladungssicherung,
- Werkzeugkasten,
- Arbeitsscheinwerfer,
- Elektro- oder Hydraulikwinde mit Zubehör,
- Funkfernbedienung für Winde und Verschiebeschlitten,
- Rundumleuchte oder Lichtwarnbalken,
- Sichtflächen in Metallic- Lackierung,