

Doppelstock - Aufbau

„Hagen“

In komplett verzinkter Ausführung



Den Transportaufbau „Hagen“ gibt es in einer **kurzen Ausführung „Hagen 3/2“** und in einer **langen Ausführung „Hagen 5/2“**. Der Aufbau kann auf jedes geeignete LKW – Fahrgestell Ihrer Wahl mit einem **zulässigen Gesamtgewicht 12 t – 18 t** montiert werden. (Radstand 4,2 m – 6 m)

Es handelt sich um einen **festen Doppelstockaufbau in komplett verzinkter Ausführung mit überbautem Fahrerhaus und manuell ausziehbaren Auffahrampen**.

Die Aufbaulänge beträgt ca. 8 m „Hagen 3/2“ bzw. ca. 10 m „Hagen 5/2“. Die Aufbaubreite beträgt 2,55 m. Der Aufbau **eignet sich zum Transport von 3 PKW oder 2 Großraumlimousinen „Hagen 3/2“ bzw. 4 – 5 PKW „Hagen 5/2“**. Mit komplett abgesenkter oberer Ladeebene kann auch ein Hochdach-Transporter, oder ein hohes Wohnmobil und gleichzeitig ein PKW auf dem Fahrerhausüberhang transportiert werden. Der Aufbau kann natürlich auch ohne Fahrerhausüberhang geliefert werden.

Der „Hagen“ kann **mit verschiedenen Anhängern kombiniert werden**, z.B. mit dem Anhänger „Soest“ (für 1 PKW oder 1 Transporter), oder mit dem Anhänger „Rheine“ (für bis zu 4 PKW oder 2 Transporter), der dicht hinter dem LKW „kurzgekuppelt“ werden kann. Der geringe Abstand zwischen Aufbau und Anhänger wird dann mit speziellen Zirkelrampen überbrückt, die während der Fahrt nicht entnommen werden müssen und beim Beladen direkt überfahren werden.



Technische Beschreibung:

Unterbau:

bestehend aus zwei Hilfsrahmenträgern **gemäß den Aufbaurichtlinien des LKW-Herstellers**. Der Unterbau ist mit ausreichend starken Querträgern zur Aufnahme der Lochblechfahrstege oder der geschlossenen Ladefläche versehen.

Obere Ladeebene:

wird gefertigt als Gitterrohrrahmen mit eingeschweißten Querstreben zur Aufnahme der Fahrstegbleche. Die Obere Ladeebene kann hinten durch manuell ausziehbare **Transportverlängerungen** um 1,5m verlängert werden. **Der Fahrerhausüberhang** kann als separates Teil unabhängig von der hinteren Bühne durch beidseitig angebrachte Hydraulikzylinder hochgeschwenkt werden. Den Unfallverhütungs-vorschriften entsprechend wird die obere Ladeebene beidseitig mit einer **Absturzsicherung in Form einer abnehmbaren Seilreeling** ausgerüstet.



Franz

Mersch

**Fahrzeugbau
Nutzfahrzeug-Service
Bremsendienst**

Franz Mersch GmbH + Co. KG • Postfach 13 36 • 48271 Emsdetten

Tragsäulen und Scheren:

Als Hebevorrichtung für die obere Ladeebene dienen **Scheren oder feste Tragsäulen mit Spindeltrieb**, wobei der Aufbau in zwei Varianten ausgestattet werden kann:

- vorne und hinten Tragsäulen mit Spindeltrieb,
- vorne Tragsäulen mit Spindeltrieb, hinten Scheren,

Die Scheren haben gegenüber den festen Tragsäulen den Vorteil, dass sie sich bei abgesenkter oberer Ladeebene zusammenlegen, so dass die Ladebreite nicht eingeschränkt wird.

Ladeflächen:

Die Ladeflächen werden **mit Lochblechfahrstegen** aus Aluminium oder Stahl belegt. Diese Lochblechfahrstege bleiben mittig offen, können auf Wunsch aber auch mit Aluminium – oder Stahl - Riffelblech geschlossen werden.

Auffahrrampen:

Das Fahrzeug wird optional mit einem Paar **Teleskop - Auffahrrampen** ausgestattet, die in sich zusammen geschoben im Heck des Aufbaus untergebracht werden. Komplette ausgezogen haben sie eine Länge von ca. 3,1 m und ergeben auch in Verbindung mit einer Maulkupplung einen sehr flachen Auffahrwinkel. Im eingeschobenen Zustand werden die Rampen mechanisch verriegelt und gleichzeitig gegen Klappern gesichert. Diese **Verriegelung hält beide Rampen gleichzeitig und wird zentral von der linken oder rechten Fahrzeugseite aus bedient**.

Als Alternative gibt es außerdem noch **Aluminium - Auffahrrampen**, die auch im Heck des Aufbaus untergebracht werden, und deshalb am Hagen 3/2 aufgrund des kurzen hinteren Überhangs nicht in Verbindung mit einer Maulkupplung möglich sind.

Anhängerkupplung:

Der Aufbau kann je nach Wunsch mit einer **Kugel- oder Maulkupplung** oder auch mit beidem ausgestattet werden.

Bedienung und Hydraulik:

wird versorgt von einem zur LKW- Fahrgestell- Ausstattung gehörenden Nebenabtrieb mit Hydraulikpumpe.

Die Bedienung des kompletten Aufbaus und der Hydraulikwinde erfolgt über **Handhebel – Steuerventile in Sandwichbauweise**, welche in einem **beleuchtetem Bedienkasten** am Fahrzeug untergebracht werden.

Sämtliche Hydraulikzylinder sind mit korrosionsgeschützten **nichromebeschichteten Hydraulikzylindern** ausgestattet.

Gegen Aufpreis gibt es für die Hydraulikwinde auch eine Kabelfernbedienung oder eine Funkfernbedienung.

Lackierung:

Der Aufbau wird komplett verzinkt. Die Sichtflächen werden zusätzlich mit **hochwertigem Zwei – Komponenten - Acryllack** in einem RAL - Farbton nach Wunsch lackiert.

KFZ - Papiere:

Das Fahrzeug wird mit TÜV - Abnahme und mit den erforderlichen Fahrzeugpapieren ausgeliefert.

Zubehör und Sonderausstattung:

- hydraulischer Ausschub für Transportverlängerungen an der oberen Ladeebene
- absenkbare untere Ladefläche,
- mittig geschlossene Ladeflächen,
- Stapelrampen einsteckbar,
- Kugelkupplung,
- Maulkupplung untergebaut für kurzgekuppelte Anhänger mit Außenbedienung,
- abnehmbarer Bock mit Kugelkupplung,
- Anfahrerschutz seitlich,
- Außenrahmentrittschutz aus Alu-Riffelblech,
- Radkeile und Spanngurte
- Werkzeugkasten,
- Arbeitsscheinwerfer,
- Elektro- oder Hydraulikwinde mit Zubehör,
- Funkfernbedienung für Winde,
- Zentralschmieranlage,
- Sichtflächen in Metallic-Lackierung,

Hausanschrift:

Taubenstraße 51 • 48282 Emsdetten
Telefon: (0 25 72) 93 36-0
Telefax: (0 25 72) 93 36-60
E-Mail: info@mersch-fahrzeugbau.de
Internet: www.mersch-fahrzeugbau.de

Banken:

Volksbank Nordmünsterland eG (BLZ 401 637 20) Kto.-Nr. 20 131 200
IBAN: DE38 40163720 0020131200 • SWIFT-Code: GENODE M1 SEE

Stadtsparkasse Emsdetten (BLZ 401 537 68) Kto.-Nr. 80 178
IBAN: DE75 40153768 0000080178 • SWIFT-Code: WELADE D1 EMS

Rechtsformen:

Franz Mersch GmbH & Co. Kommanditgesellschaft • Handelsregister Steinfurt HRA 3119
Persönlich haftende Gesellschafterin: Franz Mersch GmbH, Emsdetten,
Handelsregister Steinfurt HRB 3780 • Geschäftsführer: Franz-Hermann Mersch, Franz Mersch
Umsatz-Steuer-Ident-Nr. DE 124386842
Steuer-Nr. 311/5910/0200