

Fahrrad-Transportanhänger „Toscana“

Der Toscana ist ein **qualitativ hochwertiger Tandem - Kofferan Anhänger mit vier separaten Rolltraggestellen für je 10 Fahrräder**. Die Rolltraggestelle ermöglichen einen äußerst **bequemen Be- und Entladevorgang** und sicheren **beschädigungsfreien Transport**. Nach Entnahme der Rolltraggestelle kann der Anhänger **auch zum Transport von normalem Reisegepäck** oder sonstigen Gütern verwendet werden.



Technische Beschreibung

<u>Maße:</u>	Gesamtlänge incl. vollgestreckter Deichsel:	6100 mm	
	Aufbaulänge: ca. licht	4520 mm	
	Außenbreite:	2550 mm	
	Innenbreite:	2500 mm	
	Gesamthöhe: ca.	3390 mm	
	Innenhöhe:	2600 mm	
<u>Gewichte:</u>	zul. Gesamtgewicht:	2600 kg,	
	ablastbar auf		2100 kg
	zul. Achslast (Anhängelast)	2500 kg	2000 kg
	Leergewicht Standart Ausführung mit 4 Rolltraggestellen mit Spannvorrichtung für 40 Räder ca:	1570 kg	1570 kg
	Nutzlast ca:	1030 kg	530 kg
<u>Achsen:</u>	Zwei AL-KO – Gummifederachsen in Tandemausführung.		
<u>Räder:</u>	überbaut ohne Radkästen.		
<u>Bereifung:</u>	Vier - fach 185 R 14C mit Fünfloch-Felgen.		
<u>Bremse:</u>	Auflaufbremse mit Rückfahrmechanik entsprechend der StVZO.		



(Bitte wenden)



- Deichsel: **Höhenverstellbare AL-KO – Zugdeichsel mit Kugelkupplung oder DIN-Zugöse.** Verstellbereich 400 mm (Kupplungshöhe ca. 490 mm – 890 mm).
- Stützrad: **Automatik-Stützrad** entsprechend den Unfall-Verhütungsvorschriften.
- Lichtanlage: Entsprechend der StVZO mit integrierter Nebelschlußleuchte und auf Wunsch Aufbau-Innenleuchte mit Schalter.
- Fahrgestell: wird gefertigt aus gekanteten Leichtbauprofilen mit hoher Tragfähigkeit und komplett **feuerverzinkt**.
- Aufbau: „**AluWood**“ - **Kofferaufbau**. Die 14 mm dicken Seitenwände und die 17 mm dicke Stirnwand bestehen aus einem Holzkern mit Aluminium- Deckschichten innen und außen.
- Innenausbau/Boden: Die Seitenwände werden mit einer Scheuerleiste versehen. Der Boden wird gefertigt aus 15 mm dicken, wasserfest verleimten „Birke – Combi“ - Fahrzeugbodenplatten.
- Heckklappe: wird gefertigt aus Aluminium-Riffelblech, innenliegenden Aluminium Kantprofilen mit hoher Tragfähigkeit und Außenbespannung aus glattem Aluminiumblech. Die Heckklappe dient gleichzeitig als Auffahrrampe für die Rolltraggestelle. Das **Auf und Abklappen** geht durch beidseitige Federunterstützung **kinderleicht**.
- Rolltraggestelle: Der Anhänger kann vier Rolltraggestelle mit jeweils 10 Fahrrädern, die übereinander stehen, aufnehmen. Die Fahrräder stehen **mit den Rädern in selbststabilisierenden Kufen** und werden durch eine **höhenverstellbare Mittelstütze mit Schnellverschluß** am Hauptrahmen gehalten. Die Traggestelle selbst **werden aus Stahlrohr gefertigt und feuerverzinkt**. Jedes Gestell hat 8 stabile Kunststoffrollen ø12 cm, und kann **voll bestückt mit 2 Personen** leicht auf den Anhänger geschoben werden. Um beschädigungsfreien Transport zu gewährleisten, werden die Rolltraggestelle im Anhänger verriegelt.
- Lackierung: Die Stirn- und Seitenwände und das Dach sind weiß beschichtet. Dachgurt, Untergurt und Eckprofile aus Aluminium sind silberfarbig eloxiert. Heckklappe und Heckrahmen werden in einem RAL-Ton nach Wunsch lackiert. Falls der Anhänger mit einer speziellen Effektlackierung versehen werden soll, kann er unbehandelt oder gegen entsprechenden Mehrpreis auch komplett lackiert geliefert werden.