

Fahrzeug-Spezial-Transportzug

in komplett verzinkter Ausführung

Der Fahrzeug - Spezial - Transportzug dient zum **Transport von schweren Fahrzeugen**, wie z. B Traktoren, Landmaschinen aller Art, LKW, aber auch PKW in allen Ausführungen.



Den Zug gibt es in zwei Ausführungen:

1. Flachzug-Ausführung „Flat - Liner“

Der Flachzug besteht aus einem **komplett verzinkten Festplateau - Aufbau** mit untergebauter Maulkupplung, und einem luftgefederten **komplett verzinkten Zentralachs - Anhänger** mit hydraulisch aufstellbarem Vorderteil und hydraulisch absenkbarem Heckteil. Am Vorderteil des Anhängers befindet sich ein Paar um 1,15 m manuell ausziehbare Transportverlängerungen. Hinten kann der Anhänger hydraulisch um 1,5m verlängert werden. Zum Beladen wird das Anhänger-Heckteil abgesenkt und kann mit Hilfe von einem Paar stabilen Auffahrkeilen direkt befahren werden. Die Nutzlast des Aufbaus beträgt ca. 8 – 9t, je nach LKW – Fahrgestell. Die Nutzlast des Anhängers beträgt ca. 11,5t, je nach Ausstattung.

2. Stapelzug-Ausführung „Batch-Liner“

Der Stapelzug besteht aus einem **komplett verzinkten Doppelstock – Aufbau** und einem luftgefedertem **komplett verzinkten Zentralachs – Anhänger**. Der Aufbau in dieser Variante hat eine obere Ladeebene, die vorne und hinten hydraulisch abgesenkt bzw. angehoben, und in mehreren Stellungen verriegelt werden kann. An der oberen Ladeebene hinten befindet sich ein Paar manuell um 1,4m ausziehbare Transportverlängerungen. Das Vorderteil des Anhängers kann hydraulisch in Fahrtrichtung aufgestellt werden. Die aufgestellte Plattform kann zusätzlich hydraulisch geschwenkt und hinten manuell verlängert werden. Am Heck des Anhängers befindet sich ein im absenkbaaren Heckteil integriertes, hydraulisch aufstellbares Paar Stapelrampen. An den Stapelrampen vorne befindet sich ein Paar Transportverlängerungen, das im aufgestellten Zustand manuell ausgezogen werden kann. Die Nutzlast des Aufbaus beträgt ca. 7t je nach LKW – Fahrgestell. Die Nutzlast des Anhängers beträgt ca. 11,5t, je nach Ausstattung.

Der Aufbau kann auf jedes geeignete LKW-Fahrgestell Ihrer Wahl mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 18t, und einem Radstand von ca. 5,4 m montiert werden. Die Länge der Ladefläche beträgt ca. 7,7m. Der Anhänger hat ein



Franz Mersch GmbH + Co. KG • Postfach 13 36 • 48271 Emsdetten

zulässiges Gesamtgewicht von 18t. Die Länge der Ladefläche beträgt 8,7m zuzüglich 1,5m Heckausschub. Die Außenbreite des Zuges beträgt 2,55m. Der Abstand zwischen Aufbau und Anhänger beträgt 60cm und wird mit speziellen Zirkelrampen überbrückt, die beim Beladen direkt überfahren werden können.

Technische Beschreibung:

Aufbauhilfsrahmen bestehend aus zwei Hilfsrahmenträgern **gemäß den Aufbaurichtlinien des LKW-Herstellers**, und ausreichend starken Querträgern. Die Lochblechfahrstege werden zusätzlich in Längsrichtung mit Z-Profilen unterlegt.

Anhängerrahmengerüst: wird gefertigt aus stabilen H-Normträgern mit hoher Tragfähigkeit und eingeschweißten Querträgern.

Anhängerrachsen: **1 Paar 9 t - Tiefladerachsen**, Achsabstand 1300mm, **mit wartungsfreien SKF – Kompaktlagern.**

Federung: **Luftfederung** mit Heben + Senken.

Bereifung: 235/75 R 17.5 143/141 J zwilling,

Bremse: EG – **EBS** - Druckluftbremsanlage mit **WABCO – Bremsgeräten.**

Lichtanlage: Entsprechend der StVZO. Die **Rückleuchten** werden rundum geschützt in den Beleuchtungsträger **eingelassen.**

Ladefläche: Die Ladefläche wird mit **verzinkten Stahllochblechfahrstegen** belegt. Diese bleiben mittig offen, können auf Wunsch aber auch mit verzinktem Riffelblech geschlossen werden.

Auffahrrampen: Das Fahrzeug wird mit einem Paar stabilen **Auffahrkeilen** aus Stahl ausgestattet, die zum Laden hinten am Beleuchtungsträger des Anhängers eingehängt werden. **Optional gibt es Aluminium - Auffahrrampen** zusätzlich, die im Heck des Anhängers untergebracht werden. Im eingeschobenen Zustand werden die Rampen mechanisch verriegelt und gleichzeitig gegen Klappern gesichert. Diese Verriegelung hält beide Rampen gleichzeitig und wird zentral von der linken oder rechten Fahrzeugseite aus bedient. Die Aluminium - Auffahrrampen ergeben einen flacheren Auffahrwinkel und ermöglichen den Ladevorgang auch ohne das Anhängerheck abzusenken.

Lackierung: **Aufbau und Anhänger werden komplett verzinkt.** Die Sichtflächen werden zusätzlich mit **hochwertigem Zwei-Komponenten-Acryllack** in einem RAL - Farbton nach Wunsch lackiert.

KFZ - Papiere: Das Fahrzeug wird mit TÜV - Abnahme und den erforderlichen Fahrzeugpapieren ausgeliefert.

Sonderausstattungen:

- Duomatic – Druckluftkupplung,
- ECAS – oder ELM - Luftfederanlage mit Bedienteil im Fahrerhaus,
- V - Ausschubdeichsel, hydraulisch 1,3 m ausschiebbar,
- Sichtflächen in Metallic – Lackierung,
- Radkeile und Spanngurte zur Ladungssicherung,
- Werkzeugkästen,
- Arbeitsscheinwerfer,
- Überbreitetafeln ausziehbar,
- Fremdstartanlage 12 oder 24V,
- Hydraulikwinde mit Zubehör,
- Funkfernbedienung für Winde und Verschiebeschlitten,