

Festplateau – Aufbau

„Bochum“

in komplett verzinkter Ausführung

Der Transportaufbau „Bochum“ kann auf jedes geeignete LKW-Fahrgestell Ihrer Wahl montiert werden.

Es handelt sich um einen **festen Plateauf Aufbau in komplett verzinkter Ausführung mit manuell ausziehbaren Auffahrampen**.

Die Aufbau­länge ergibt sich aus dem jeweiligen LKW-Radstand, beträgt aber mindestens 4,5 m. Die Aufbau­breite beträgt 2,2 m, 2,35 m oder 2,55 m.

Der „Bochum“ ist gedacht zum Transport von einem PKW bzw. Transporter oder LKW. Er **lässt sich mit verschiedenen Anhängern kombinieren**, z.B. mit dem Anhänger „Soest“ (für 1 PKW oder 1 Transporter), oder mit dem Anhänger „Rheine“ (für bis zu 2 -3 PKW oder 2 Transporter), der dicht hinter dem LKW „kurzgekuppelt“ werden kann. Der geringe Abstand zwischen Aufbau und Anhänger wird dann mit speziellen Zirkelrampen überbrückt, die während der Fahrt nicht entnommen werden müssen und beim Beladen direkt überfahren werden.



Technische Beschreibung:

Unterbau:

bestehend aus zwei Hilfsrahmenträgern **gemäß den Aufbau­richtlinien des LKW-Herstellers**. Der Unterbau ist mit ausreichend starken Querträgern zur Aufnahme der Lochblechfahrstege oder der geschlossenen Ladefläche versehen.



Franz

Mersch

**Fahrzeugbau
Nutzfahrzeug-Service
Bremsendienst**

Franz Mersch GmbH + Co. KG • Postfach 13 36 • 48271 Emsdetten

Ladefläche: Die Ladefläche wird **mit Lochblechfahrstegen** aus Aluminium oder Stahl belegt. Die Lochblechfahrstege bleiben mittig offen, können auf Wunsch aber auch mit Aluminium - oder Stahl - Riffelblech geschlossen werden.

Auffahrrampen: Das Fahrzeug wird mit einem Paar **Aluminium - Auffahrrampen** ausgestattet, die im Heck des Aufbaus untergebracht werden. Im eingeschobenen Zustand werden die Rampen mechanisch verriegelt und gleichzeitig gegen Klappern gesichert. Diese Verriegelung hält beide Rampen gleichzeitig und wird zentral von der linken oder rechten Fahrzeugseite aus bedient.

Als Option bieten wir eine **Aluminium-Mittelrampe an**, die kombiniert mit den Außenrampen eine geschlossene glatte Auffahrfläche ergibt, so dass auch leichte Bergarbeiten möglich sind.

Als Alternative gibt es außerdem noch **Teleskop - Auffahrrampen**, die in sich zusammen geschoben im Heck des Aufbaus untergebracht werden. Komplett ausgezogen haben sie eine Länge von ca. 3,1 m und ergeben auch in Verbindung mit einer Maulkupplung einen sehr flachen Auffahrwinkel.

Anhängerkupplung: Der Aufbau kann je nach Wunsch mit einer **Kugel- oder Maulkupplung** oder auch mit beidem ausgestattet werden.

Lackierung: **Der Aufbau wird komplett verzinkt.** Die Sichtflächen werden zusätzlich mit **hochwertigem Zwei-Komponenten-Acryllack** in einem RAL - Farbton nach Wunsch lackiert.

KFZ - Papiere: Das Fahrzeug wird mit TÜV-Abnahme und den erforderlichen Fahrzeugpapieren ausgeliefert.

Zubehör und Sonderausstattung:

- Alu-Mittelrampe (geschlossene Auffahrfläche),
- Rampenvorleger für Spoilerfahrzeuge,
- mittig geschlossene Ladeflächen,
- Kugelkupplung,
- Maulkupplung,
- Anfahrerschutz seitlich,
- Außenrahmentrittschutz aus Alu-Riffelblech,
- Radkeile und Spanngurte zur Ladungssicherung,
- Werkzeugkasten,
- Arbeitsscheinwerfer,
- Fremdstartanlage 12 oder 24V,
- Elektro- oder Hydraulikwinde mit Zubehör,
- Windschlitten, manuell oder hydraulisch,
- Funkfernbedienung für Winde und Verschiebeschlitten,,
- Zentralschmieranlage,
- Rundumleuchte oder Lichtwarnbalken,
- Mülltonne mit Besen und Schaufel,
- Seilumlenkrollen,
- Sichtflächen in Metallic- Lackierung,