

PKW – Transportanhänger

„Rheine“

in komplett verzinkter Ausführung

Der PKW-Transportanhänger „Rheine“ ist ein **komplett verzinkter Zentralachsanhänger mit überbauten Rädern**. Die **Länge der Ladefläche beträgt 8,5 m – 10 m**, und kann Ihrem Bedarf angepasst werden. Die Außenbreite des Anhängers beträgt 2,55 m. Die **Fahrfläche zwischen dem Außenrahmen ist 2,45 m** breit. Den Anhänger gibt es in verschiedenen Grundausführungen:



1. „Rheine 45/90L“

Zulässiges Gesamtgewicht 5500 kg, Nutzlast ca. 3000 kg, **9 t – Tieflader Einzelachse mit wartungsfreien SKF - Kompaktlagern**, Luftfederung mit Heben + Senken, Ladefläche 8,5 m - 10 m x 2,55 m, Ladehöhe ca. 800 mm, Bereifung 205/65R17.5 zwilling. Der Anhänger hat eine zulässige Achslast von 4,5 t und eignet sich damit in Verbindung mit einem 7,5 t LKW für den **Autobahnmaut - freien** 12 t-Zug.

2. „Rheine 87L“

Zulässiges Gesamtgewicht 9500 kg, Nutzlast ca. 6000 kg, **1 Paar 5,5 t – Tiefladerachsen**, Luftfederung mit Heben + Senken, Ladefläche 8,5 m - 10 m x 2,55 m, Ladehöhe 875 mm, Bereifung 215/75R17.5 einfach. Dieser Anhänger kann mit einer hydraulischen Stapelrampe ausgestattet werden, und eignet sich dann zum Transport von 3 PKW, 3 Großraumlimousinen oder 2 Transportern.

3. „Rheine 109L“

Zulässiges Gesamtgewicht 11900 kg, Nutzlast ca. 7500 kg, **1 Paar 5,5 t – Tiefladerachsen**, Luftfederung mit Heben + Senken, Ladefläche 10 m x 2,55 m, Ladehöhe 880 mm, Bereifung 235/75R17.5 einfach. Dieser Anhänger kann mit einer hydraulischen Stapelrampe ausgestattet werden, und eignet sich dann zum Transport von 3 PKW, 3 Großraumlimousinen oder 2 Transportern.

4. „Rheine 110L“

Zulässiges Gesamtgewicht 12000 kg, Nutzlast ca. 7500 kg, **1 Paar 5,5 t – Tiefladerachsen**, Luftfederung mit Heben + Senken, Ladefläche 10 m x 2,55 m, Ladehöhe 800 mm, Bereifung 205/65R17.5 zwilling. Dieser Anhänger kann mit einer oder zwei hydraulischen Stapelrampen ausgestattet werden, und eignet sich dann zum Transport von bis zu 4 PKW, 4 Großraumlimousinen oder 2 Transportern.

5. „Rheine 160L“

Zulässiges Gesamtgewicht 16000 kg, Nutzlast ca. 10000 kg, **1 Paar 9 t – Tiefladerachsen mit wartungsfreien SKF - Kompaktlagern**, Luftfederung mit Heben + Senken, Ladefläche 10 m x 2,55 m, Ladehöhe 835 mm, Bereifung 215/75R17.5 zwilling. Dieser Anhänger kann mit einer oder zwei hydraulischen Stapelrampen ausgestattet werden, und eignet sich dann zum Transport von bis zu 4 PKW, 4 Großraumlimousinen oder 2 Transportern.



Franz Mersch GmbH + Co. KG • Postfach 13 36 • 48271 Emsdetten

Der Anhänger kann **normal- oder kurzgekuppelt** werden. Wird er kurzgekuppelt verbleibt zwischen Aufbau und Anhänger ein Abstand von nur 700 mm. Dieser geringe Abstand wird mit speziellen Zirkelrampen überbrückt, die während der Fahrt nicht entnommen werden müssen, und **beim Beladen direkt überfahren** werden können. Normalgekuppelt ergibt sich ein Abstand von ca. 1400 mm, der zum Beladen mit den Auffahrampen des LKW's überbrückt wird.

Technische Beschreibung

Zug Einrichtung: Stabile Rohrdeichsel, die ein Einschlagen des Anhängers von ca. 90° ermöglicht, so dass der LKW **ohne abzukuppeln auch direkt beladen** werden kann. (**hydraulisch ausschierbar** gegen Aufpreis)

Bremse: EG – EBS - Druckluftbremsanlage mit **WABCO – Bremsgeräten**. (Optional Scheibenbremse nur an Rheine 87, 109 und 110)

Lichtanlage: Entsprechend der StVZO. Die **Rückleuchten** werden rundum geschützt in den Beleuchtungsträger **eingelassen**.

Ladefläche: Die Ladefläche wird mit **Lochblechfahrstegen** aus Aluminium oder Stahl belegt. Die Lochblechfahrstege bleiben mittig offen, können auf Wunsch aber auch mit Aluminium – oder Stahl - Riffelblech geschlossen werden.

Auffahrampen: Das Fahrzeug wird mit einem Paar **Aluminium- Auffahrampen** ausgestattet, die **im Heck des Anhängers untergebracht** werden. Im eingeschobenen Zustand werden die Rampen mechanisch verriegelt und gleichzeitig gegen Klappern gesichert. Diese Verriegelung hält beide Rampen gleichzeitig, und wird zentral von der linken oder rechten Fahrzeugseite aus bedient.

Lackierung: Der Anhänger wird komplett verzinkt. Die Sichtflächen werden zusätzlich mit **hochwertigem Zwei-Komponenten-Acryllack** in einem RAL-Farbtönen nach Wunsch lackiert.

KFZ - Papiere: Das Fahrzeug wird mit TÜV – Abnahme und mit den erforderlichen Fahrzeugpapieren ausgeliefert.

Zubehör und Sonderausstattungen:

- WABCO Duo-Matic – Druckluftkupplung,
- WABCO ECAS – oder ELM - Luftfederanlage mit Bedienteil im Fahrerhaus,
- Scheibenbremse,
- Stapelrampen einsteckbar,
- Stapelrampen hydraulisch aufstellbar,
- Heckausschub hydraulisch 1,50 m ausschierbar,
- V-Ausschubdeichsel, hydraulisch 1,3 m ausschierbar,
- Ladeebene vorne nach unten gekröpft und hinten pneumatisch absenkbar,
- Abweiserollen am Anhängerheck, u.s.w.
- Sichtflächen in Metallic – Lackierung,

