

## PKW – Transportanhänger

### „Soest 25 – 35“

#### *In komplett verzinkter Ausführung*



Der PKW-Transportanhänger „Soest“ ist ein **auflaufgebremster Tandemachs-Anhänger** mit überbauten Rädern, **in komplett verzinkter Ausführung**.

Die **Länge der Ladefläche beträgt 5 m**, so dass sich der Anhänger zum Transport von 1 PKW, 1 Großraumlimousine oder 1 Transporter eignet. Die Außenbreite des Anhängers beträgt 2,2 m (auf Wunsch auch 2,35 m oder 2,55 m). Die **Fahrfläche** zwischen dem Außenrahmen ist **2,0 m (2,15 m oder 2,45 m) breit**.

Das **zulässige Gesamtgewicht** beträgt **2,5 t (Soest 25)**, bzw. **3,5 t (Soest 35)**. Die **Nutzlast beträgt je nach Typ und Ausstattung 1,5 – 2,5 t**.

Der Anhänger zeichnet sich aus durch **formschönes Design**, **dass sich äußerlich unseren Aufbauten sehr gut anpasst**.

**Zum Beladen des LKWs muss der Anhänger nicht abgehängt werden**. Der Abstand zwischen Aufbau und Anhänger wird dabei mit den Auffahrampen des Aufbaus, die vorne am Anhänger fest eingehängt werden, überbrückt.



### Technische Beschreibung

**Fahrgestell:** wird gefertigt aus gekanteten **Leichtbauprofilen aus Feinkornstahl** mit hoher **Tragfähigkeit**.

**Achsen:** Zwei **Gummifeder - Achsen** in Tandemanordnung.

**Zugeinrichtung:** Stabile V-Deichsel mit **Auflaufeinrichtung**.

**Stützrad:** Stabiles **Stützrad** entsprechend den Unfall-Verhütungsvorschriften.



Franz

**Mersch**

**Fahrzeugbau  
Nutzfahrzeug-Service  
Bremsendienst**

Franz Mersch GmbH + Co. KG • Postfach 13 36 • 48271 Emsdetten

- Bremse: Auflaufbremse mit **Rückfahrmechanik** entsprechend der StVZO.
- Bereifung: 155/70 R 12 einfach
- Lichtanlage: Entsprechend der StVZO. Die **Rückleuchten** werden rundum geschützt in den Beleuchtungsträger **eingelassen**.
- Ladefläche: Die Ladefläche wird mit **Lochblechfahrstegen** aus Aluminium oder Stahl belegt. Die **Lochblechfahrstege** bleiben mittig offen, können auf Wunsch aber auch mit Aluminium – oder Stahl - Riffelblech geschlossen werden.
- Auffahrampen: Das Fahrzeug wird mit einem Paar Aluminium – Auffahrampen ausgestattet, die **im Heck des Anhängers untergebracht** werden. Im eingeschobenen Zustand werden die Rampen mechanisch verriegelt und gleichzeitig gegen Klappern gesichert. Diese Verriegelung hält beide Rampen gleichzeitig, und wird zentral von der linken oder rechten Fahrzeugseite aus bedient.
- Lackierung: Der Anhänger wird **komplett verzinkt**. Die Sichtflächen können optional in einem RAL-Farbtönen nach Wunsch lackiert werden.
- KFZ - Papiere: Das Fahrzeug wird mit TÜV – Abnahme und mit den erforderlichen Fahrzeugpapieren ausgeliefert.
- Sonderausstattungen:
- AL-KO Handseilwinde,
  - Stoßdämpfer,
  - Radkeile und Spanngurte zur Ladungssicherung,
  - Zurringe,
  - Reserverad mit Halter,
  - Überfahreinrichtung mit klappbarem Stützrad,
  - Außenrahmentrittschutz aus Alu-Riffelblech,
  - Sichtflächen in Metallic- Lackierung,