

Schiebeplateau - Aufbau

„Dortmund - Doppelstock“

in komplett verzinkter Ausführung

Der „Dortmund - Doppelstock“ kann auf jedes geeignete LKW - Fahrgestell Ihrer Wahl aufgebaut werden. (**zulässiges Gesamtgewicht 10t – 15t**, Radstand 4,2m – 4,8m)

Es handelt sich um ein **vollhydraulisches Doppelstock - Schiebeplateau** mit **zwei Kippzylindern** und **einem Schiebezylinder**.

Die Aufbauhöhe beträgt ca. 5,5 m – 6,5 m. Die Aufbaubreite beträgt 2,55 m.

Der Aufbau **eignet sich zum Transport von 2 PKW oder 2 Großraumlimousinen übereinander**. Mit voll abgesenkter oberer Ladeebene kann auch ein Transporter – Kastenwagen transportiert werden.

Der „Dortmund - Doppelstock“ kann mit **verschiedenen Anhängern kombiniert werden**, z.B. mit dem Anhänger „Soest“ (für 1 PKW oder 1 Transporter), oder mit dem Anhänger „Rheine“ (für bis zu 3 PKW oder 2 Transporter).



Technische Beschreibung:

Hilfsrahmen: wird gefertigt **aus stabilen Vierkantrohren**, die den Anforderungen des LKW-Herstellers entsprechen. Der Hilfsrahmen dient zur Aufnahme des Kipplagers, der Kippzylinder und des Plateau-Niederhalters und ist komplett feuerverzinkt.

Kipprahmen: wird gefertigt **aus stabilen Vierkantrohren**. Als Kipplager werden **genormte Federschuhe** mit abschmierbaren Federbolzen verwendet. Das Plateau wird geführt auf **speziellen Kunststoffgleitschienen mit sehr gutem Gleit- und Verschleißverhalten und hoher mechanischer Festigkeit**.

Plateau: wird auf dem Kipprahmen geführt durch zwei U – Profil – Längsträger, die aus hochfestem Feinkornstahlblech gekantet werden. Der Boden besteht aus gekanteten Stahlblechkassetten. Der ebenfalls aus Stahlblech gekantete Außenrahmen wird mit den Bodenkassetten und den Führungsprofilen zu einer **biege- und verwindungssteifen Einheit** verschweißt und **komplett feuerverzinkt**. Das Plateau hat innen eine 100 mm hohe Anfahrkante und die 200

mm hohe **glatte Außenfläche** bietet sich **hervorragend für Werbebeschriftung** an.

Obere Ladefläche:

wird gefertigt aus zwei **speziell gekanteten Profilen** mit eingeschraubtem Leiterraum zur Aufnahme der Fahrstegbleche. **Die Ladeebene kann vorne und hinten hydraulisch angehoben bzw. abgesenkt werden.** Um ein Absacken während des Transports zu verhindern, werden die **Hubzylinder mechanisch verriegelt.** Die Bühne lässt sich vorne und hinten in mehreren Stellungen verriegeln, so dass sie der jeweiligen Ladung entsprechend optimal eingestellt werden kann. Die **Bedienung dieser Verriegelungen erfolgt pneumatisch** und wird zusammen mit der Hydraulikbedieneinheit links oder rechts am Fahrzeug untergebracht, so dass sich **sämtliche Funktionen des Aufbaus zentral von einer Stelle aus betätigen lassen.**

Bedienung und Hydraulik:

Die Bedienung des Plateaus, der Hydraulikwinde mit Verschiebeschlitten und der Hubbrille erfolgt über **Handhebel – Steuerventile in Sandwichbauweise**, welche in einem **beleuchtetem Bedienkasten** hinten rechts am Fahrzeug untergebracht werden. Sämtliche Hydraulikzylinder sind mit korrosionsgeschützten **nichromebeschichteten Hydraulikzylindern** ausgestattet. Gegen Aufpreis gibt es für die Hydraulikwinde und den Verschiebeschlitten auch eine Kabelfernbedienung oder eine Funkfernbedienung.

Lackierung:

Der Aufbau wird komplett verzinkt. Die Sichtflächen werden zusätzlich mit **hochwertigem Zwei-Komponenten-Acryllack** in einem RAL - Farbton nach Wunsch lackiert.

KFZ - Papiere:

Das Fahrzeug wird mit TÜV – Abnahme und den erforderlichen Fahrzeugpapieren ausgeliefert.

Zubehör und Sonderausstattung:

- verschiedene Hydraulikwinden mit Zubehör
- Winden - Verschiebeschlitten hydraulisch oder manuell,
- Hubbrille mit Kugelkupplung (zul. Anhängelast 3,5 t),
- Maul- und Kugelkupplung,
- Werkzeugkästen,
- Optisches Warnsysteme mit Zubehör,
- Mülltonne mit Halter und Halter für Besen und Schaufel,
- Bergewirbel, Seilumlenkrollen,
- Fremdstartanlage in 12 und 24 V,
- Radroller,

