

## Schiebeplateau - Aufbau

### „Dortmund“

#### *in komplett verzinkter Ausführung*

Der „Dortmund“ kann auf jedes geeignete LKW - Fahrgestell Ihrer Wahl aufgebaut werden. Es handelt sich um ein **vollhydraulisches Schiebeplateau** mit **zwei Kippzylindern** und **einem Schiebezylinder**. Die **solide Aufbaukonstruktion** entstammt der Feder erfahrener Techniker und Ingenieure aus unserem Hause. Auch die komplette **Fertigung erfolgt unter eigener Regie, in unserem, in Sachen Autotransporter und Abschleppaufbauten erfahrenen Betrieb** und garantiert einen hohen Qualitätsstandard.

Länge und Breite des Aufbaus werden dem jeweiligen LKW-Fahrgestell und Ihren Erfordernissen entsprechend festgelegt.



#### Technische Beschreibung:

Hilfsrahmen: wird gefertigt **aus stabilen Vierkantrohren**, die den Anforderungen des LKW-Herstellers entsprechen. Der Hilfsrahmen dient zur Aufnahme des Kipplagers, der Kippzylinder und des Plateau-Niederhalters.

Kipprahmen: wird gefertigt **aus stabilen Vierkantrohren**. Als Kipplager werden **genormte Federschuhe** mit abschmierbaren Federbolzen verwendet. Das Plateau wird geführt auf **speziellen Kunststoffgleitschienen mit sehr gutem Gleit- und Verschleißverhalten und hoher mechanischer Festigkeit**.

Plateau: wird auf dem Kipprahmen geführt durch zwei U – Profil – Längsträger, die aus hochfestem Feinkornstahlblech gekantet werden. Der **Boden und der Außenrahmen werden aus verzinktem Stahlblech** angefertigt und mit den

Führungsprofilen zu einer biege- und verwindungssteifen Einheit verschweißt. Das Plateau hat innen eine 100 mm hohe Anfahrkante und die 200 mm hohe **glatte Außenfläche** bietet sich **hervorragend für Werbebeschriftung** an. Im Außenrahmen werden außerdem beidseitig, vorne und hinten, stabile Aufnahmetaschen für eine „Seilumlenkrolle steckbar“ (s. Zubehör) eingearbeitet. **Das Plateau gibt es auch in Vollaluminium – Ausführung.**

Bedienung  
und Hydraulik:

Die Bedienung des Plateaus, der Hydraulikwinde mit Verschiebeschlitten und der Hubbrille erfolgt über **Handhebel – Steuerventile in Sandwichbauweise**, welche in einem **beleuchtetem Bedienkasten** hinten rechts am Fahrzeug untergebracht werden. Sämtliche Hydraulikzylinder sind mit korrosionsgeschützten **nichromebeschichteten Hydraulikzylindern** ausgestattet. Gegen Aufpreis gibt es für die Hydraulikwinde und den Verschiebeschlitten auch eine Kabelfernbedienung oder eine Funkfernbedienung.

Lackierung:

Der **Plateauboden und der Plateauaußenrahmen** werden **aus verzinktem Stahlblech** gefertigt. Das komplette Plateau wird gestrahlt, grundiert und mit **hochwertigem Zwei-Komponenten-Acryllack** in einem Farbton nach Wunsch lackiert, und von unten mit **Unterbodenschutz** versiegelt. Der **Hilfsrahmen, der Kipprahmen und die Hubbrille werden feuerverzinkt.**

KFZ - Papiere:

Das Fahrzeug wird mit TÜV – Abnahme und den erforderlichen Fahrzeugpapieren ausgeliefert.

Zubehör und  
Sonderausstattung:

- verschiedene Hydraulikwinden mit Zubehör
- Winden - Verschiebeschlitten hydraulisch oder manuell,
- Hubbrille mit Kugelkupplung (zul. Anhängelast 3,5 t),
- Maul- und Kugelkupplung,
- Anfahrerschutz seitlich,
- Außenrahmentrittschutz aus Alu-Riffelblech,
- Werkzeugkästen,
- Arbeitsscheinwerfer,
- Rundumleuchten,
- Optisches Warnsysteme mit Zubehör,
- Mülltonne mit Halter und Halter für Besen und Schaufel,
- Bergewirbel,
- Seilumlenkrollen,
- Fremdstartanlage in 12 und 24 V,
- Radroller,

